Un bista exclusivo riba waf di container nobo na Barcadera:

Mas moderno, miho structura pero si un reto cu biento

Dialuna pasa e waf di container nobo na Barcadera a habri su portanan despues di un tiki mas cu 20 aña den desaroyo. Bon Dia a haya un tour exclusivo di Tito Tromp, operation manager di Astec, e operador di e waf.





E ta remarca cu trabounan ta finalisando y rond di mei tur cos mester ta cla pe waf cuminsa opera oficialmente

Sr. Tromp ta mustra Bon Dia cu e waf ta miho structura cu esun na Oranjestad. Na Playa e waf tabata tin un solo porta cu 1 entrada y 1 salida. Den e waf nobo nan tin 2 entrada y 2 salida cual ta facilita e servicio y ta haci e trabao mas eficiente, e ta splica. Ora cu un container drenta y tin truck bashi banda di dje cu ta bin pa tuma carga den un rato, e truck no lo stroba container pa pasa bay na estilo di 'express lane'. Esaki ta conta pa salida tambe.



Tambe e entrada aki lo ta automatisa. Tin postnan electronico unda cu e persona ta yega, e ta scan su badge of swipe card anto si tur cos ta oke cu e registro, e boom ta habri automaticamente . Esaki tambe ta conta pa container. Ora di busca container nan tin un 'pre- clearance' caba. Mescos den mundo di aviacion ora di uza un 'app' por scan e bar code y esey ta bira nan boarding pass. E sistema yama 'Poseidon'. E ta uno hopi mas avansa asina cu tanto e truckernan y cliente por subi riba website di Astec, sr. Tromp ta bisa, y nan por mira exactamente si e container a baha caba y ta cla pa wordo entrega.

Futuro automatisa completo

E sistema ta integra cu tur e companianan envolvi cu tin e autoridad pa saca e container, huntu cu Astec cu ta duna oke pa container por sali. Segun Mr.Tromp si den futuro logra integra e programa di aduana den sistema di Astec, e ora henter e sistema di container lo ta electronico. Pues e agencia ta subi riba e website, e por haci cambio riba su containernan so,y ta duna OK pa entrega container na cliente. Astec y aduana siguientemente ta duna e oke y electronicamente e container por sali, sr. Tromp ta conta.
Pero actualmente e parti di Astec so ta automatisa y e parti di duana ainda ta segun e modelo bieu , di control manual.

Importacion di auto a keda na Playa

No tur operacion di container a muda pe waf nobo. Sr. Tromp ta bisa cu e 'car carriers' a keda na Oranjestad. Pa motibo di siguridad APA a mantene e servicio aki na Playa pasobra na Barcadera e distancia cu tin entre e barconan y e lagun ta mas chikito cu den Oranjestad. Esaki ta haci cu e ta mas peligroso si algo mester bay robes.
Tambe e barconan cu ta bin cu e carganan di auto ta hopi halto y no por pasa facilmente na Barcadera, sr. Tromp ta continua. " Car carriers ta barconan cu tin 9 piso, di cual porta solamente 3 piso ta bao awa y 6 of 7 piso ta riba awa. Esey kemen cu mayoria parti di e barco ta riba e awa y esaki ta causa cu e ta gara hopi biento."
E servicio aki lo keda pa un tempo na Playa, segun sr. Tromp, y lo mustra den futuro si nan lo tin mester di move e servicio aki pa un otro caminda dependiendo con cos bay.

Biento na Barcadera ta mas duro

Un cos si cu a nota ta cu na Barcadera e biento ta mas duro cu na Oranjestad. Esaki ta trece mas dificultad pa e operadornan di e grua, sr. Tromp ta splica. E grua na Barcadera ta nobo y hopi mas moderno pero e biento actualmente ta un factor pa tene na cuenta, e ta bisa. "E ta un forsa di naturalesa cu no por haci nada contra dje. Den Oranjestad e edificionan ta yuda pa baha e forsa di e biento y esey tabata haci mas facil pa maneha e grua."

Mas cu 20 aña pa realisa

Despues di un tiki mas cu 20 aña ta desaroya y planifica esaki, porfin e vision di e waf nobo di container na Barcadera a keda realisa. ''Cada gobierno tin nan prioridad mi ta asumi, y porta algun tabata wak cu ainda por a sigui cu e waf na Oranjestad." E motibo mas grandi pakico e decision pa muda e ta kere, ta pasobra gobierno ta enfatisando mas y mas den e mundo di turismo awendia compara cu 20 aña pasa. ''Mundo di crucero ta creciendo anto mi ta kere cu nan a mira cu lo ta miho pa desaroya waf na Oranjestad den uno mas turistico."

Trafico tambe motibo

E ta agrega cu trafico na Aruba a bira asina druk cu e containernan a bira un peliger tambe riba caminda. Pa motibo cu e waf ta den centro di Oranjestad banda di unda e cruceronan ta yega, hopi biaha trafico ta bira 'demasiado caotico'. E movecion pa Barcadera ta alivia esaki un poco, segun sr. Tromp. Pero na otro banda e ta bisa cu mester tene na cuenta cu 90% di comercio ta actualmente den centro di Oranjestad. Esaki kiermen cu hopi di e containernan mester bay sinembargo direccion di centro. Esaki ta un 'tiki negativo pa comercio', e ta haya, pa motibo cu e containernan awor ta keda un tiki mas leu for di nan. "Gasto kisas lo aumenta un tiki pa hiba e containernan na nan destinacion."❑